

# Hinterher.com

## munich bike trailers



### Herstellererklärung zur Freigabe von Anhängelast bis 100 kg

Für alle Hinterher-Anhänger wird grundsätzlich empfohlen, nicht mehr als 45 kg an ein normales Fahrrad anzuhängen, da dann das Fahrradsystemgewicht oft bereits erreicht, in manchen Fällen sogar überschritten wird. Diese Angabe beruht auf den durchschnittlichen Bremsfähigkeiten und Rahmeneigenschaften der Fahrradhersteller. Unsere Anhänger halten aber auch in der Standardausführung bereits wesentlich mehr aus.

### Bedingungen für die Freigabe bis 100 kg

Unter bestimmten Bedingungen geben wir unsere größeren Anhängermodelle für eine Zuladung bis insges. 100 kg Anhängelast frei. Diese Bedingungen sind Nach- bzw. Aufrüstung der Standardanhänger mit folgenden Komponenten:

1. durchgehende Edelstahlachse mit 2 Aluminiumklemmblöcken (bei Hxxxl und BikeTransporter 3+5 enthalten)
2. Schwerlastdeichsel + Schwerlastdeichseladapter (bei BikeTransporter 3+5 bereits enthalten)
3. Schwerlastkupplung Weber ES
4. Schwerlastständer URSUS

Achtung: Die max. Anhängelast ist durch die Freigabe der ES-Kupplung auf max. 100 kg Zuggewicht begrenzt. Die max. Zuladung ergibt sich also aus Hängergewicht + Zuladung = 100 kg

### Für welche Modelle kann die Freigabe erfolgen?

Prinzipiell sind alle unsere Anhänger ähnlich hochwertig und mit den gleichen Ausstattungsdetails ausgestattet und deshalb im Prinzip auch alle für höhere Belastungen nachrüstbar. Aufgrund der Kippstabilität der größeren Anhänger aufgrund höherer Achsbreiten empfehlen wir aber, nur die größeren Modelle für diese Gewichtsbelastung zu verwenden.

Unsere Empfehlung:

Hxxl / Hxxl light / Hxxxl / BikeTransporter3 + 5

Ausserdem gilt die Freigabe auch für die frei konfigurierbaren Alu-Boxenanhänger, insofern sie mit den obigen Komponenten ausgestattet werden und die Alubox unseren Qualitätsstandards entspricht.

### Haftungsfreistellung

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für die Auswahl des geeigneten Zugfahrzeugs, die Montage der Kupplung und andere Themen, die nicht direkt mit den von uns gelieferten Produkten zu tun haben oder von uns ausgeführt wurden. Das Zugfahrzeug sollte hinsichtlich Rahmenauslegung, Bremseigenschaften etc. in der Lage sein, eine Anhängelast von insges. höchstens 100 kg auszuhalten und sicher abzubremesen! Ausserdem übernehmen wir keinerlei Verantwortung für eine Fahrweise, die den höheren Anhängengewichten unbedingt angepasst werden muss. Dies betrifft sowohl die Sicherheit im Straßenverkehr als auch die Belastung der Komponenten des Gespanns durch hohe Geschwindigkeit und unter Umständen schlechten Straßenbelägen, Schwellen, Bürgersteigkanten etc. Die Belastung für alle Komponenten steigt exponentiell an durch Erhöhung von Gewicht und/oder Geschwindigkeit und muss unbedingt bei der Fahrweise berücksichtigt werden.

